

## 貸借対照表

(2020年3月31日現在)

資 産 の 部		負 債 及 び 純 資 産 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
	百万円		百万円
流 動 資 産	911	流 動 負 債	6,729
現金及び預金	327	短期借入金	5,650
未収運賃	197	1年以内に返済予定の長期借入金	143
未収金	186	未払金	518
未収還付法人税等	12	リース債務	23
貯蔵品	152	資産除去債務	20
前払費用	16	未払費用	52
その他の流動資産	19	未払消費税等	21
貸倒引当金	△ 0	未払法人税等	1
固 定 資 産	42,044	預り連絡運賃	136
鉄道事業固定資産	40,313	預り金	73
付帯事業固定資産	100	前受運賃	17
各事業関連固定資産	340	前受金	12
建設仮勘定	123	賞与引当金	58
投資その他の資産	1,167	固 定 負 債	9,633
関係会社株式	0	長期借入金	360
投資有価証券	362	リース債務	471
長期貸付金	2	資産除去債務	4
長期前払費用	40	長期未払金	477
繰延税金資産	262	再評価に係る繰延税金負債	8,261
その他の投資等	498	退職功労引当金	7
		その他の固定負債	51
		負債合計	16,363
		株 主 資 本	10,800
		資本金	90
		資本剰余金	6,834
		資本準備金	6,834
		利益剰余金	3,875
		その他利益剰余金	3,875
		繰越利益剰余金	3,875
		評価・換算差額等	15,792
		その他有価証券評価差額金	16
		土地再評価差額金	15,776
		純資産合計	26,592
資 産 合 計	42,955	負 債 及 び 純 資 産 合 計	42,955

# 損 益 計 算 書

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

科 目	金 額	
	百万円	百万円
鉄 道 事 業		
営 業 収 益	3,785	
営 業 費	3,562	
営 業 利 益		223
付 帯 事 業		
営 業 収 益	120	
営 業 費	110	
営 業 利 益		9
全 事 業 営 業 利 益		232
営 業 外 収 益		
受 取 利 息 ・ 配 当 金	16	
そ の 他 の 収 益	33	49
営 業 外 費 用		
支 払 利 息 ・ 割 引 料	28	
そ の 他 の 費 用	2	31
経 常 利 益		250
特 別 利 益		
工 事 負 担 金 等 受 入 額	86	
受 取 保 険 金	53	140
特 別 損 失		
固 定 資 産 圧 縮 損	83	
災 害 に よ る 損 失	62	146
税 引 前 当 期 純 利 益		244
法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税	45	
法 人 税 等 調 整 額	49	95
当 期 純 利 益		149

## 株主資本等変動計算書

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

(単位：百万円)

	株主資本						評価・換算 差額等			純資産 合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金		株主資本 合計	その他 有価証券 評価差額 金	土地 再評価 差額金	評価・換 算差額等 合計	
		資本 準備金	資本 剰余金 合計	その他利 益剰余金 繰越利益 剰余金	利益 剰余金 合計					
当期首残高	90	6,834	6,834	3,726	3,726	10,650	83	15,773	15,857	26,508
当期中の変動額										
当期純利益				149	149	149				149
株主資本以外の項目 当期変動額（純額）							△ 67	2	△ 65	△ 65
当期中の変動額合計	—	—	—	149	149	149	△ 67	2	△ 65	84
当期末残高	90	6,834	6,834	3,875	3,875	10,800	16	15,776	15,792	26,592

## 個別注記表

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

### 1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

#### (1) 有価証券の評価基準及び評価方法

##### ①子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法により評価しております。

##### ②その他有価証券

時価のあるもの

期末日の市場価格等に基づく時価法により評価しております。

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定しております。)

時価のないもの

移動平均法による原価法により評価しております。

#### (2) 棚卸資産の評価基準及び評価方法

##### 貯蔵品

移動平均法による原価法により評価しております。

(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。)

#### (3) 固定資産の減価償却の方法

##### ①有形固定資産(リース資産を除く)

###### 鉄道事業固定資産

定額法を採用しております。

ただし、構築物の一部については定額法による取替法を採用しております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 2年～41年

構築物 2年～60年

###### 鉄道事業を除く固定資産

定率法を採用しております。

ただし、1998年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く)並びに2016年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については定額法によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

建物 4年～38年

構築物 10年～50年

取得価額10万円以上20万円未満の少額減価償却資産については、3年間で均等償却しております。

##### ②無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づいております。

##### ③リース資産

###### 所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しております。

###### 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

#### (4) 引当金の計上基準

##### ①貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については、貸倒実績率による計算額を、貸倒懸念債権等特定の債権については、個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

##### ②賞与引当金

従業員賞与の支払に備えるため、支給見込額に基づき計上しております。

##### ③退職功労引当金

従業員の退職時に支給する退職功労金の支出に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。

#### (5) その他計算書類作成のための基本となる重要な事項

##### ①消費税等の会計処理方法

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。

##### ②工事負担金等の会計処理

当社は鉄道事業におけるトンネル改修工事等を行うに当たり、国土交通省および地方公共団体より工事費の一部として工事負担金等を受けております。これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しております。

(追加情報)

(会計上の見積を行う上での新型コロナウイルス感染症の影響の考え方)

新型コロナウイルス感染症の影響については、今後の広がり方や収束時期等を正確に予測することは困難な状況にありますが、2021年3月期においては、政府から発令された緊急事態宣言や、自治体からの外出自粛要請等により厳しい制約の下で営業収益等の大幅な減少が発生するものの、2020年夏頃から2021年3月期の一定期間にかけて当該状況が正常化していくとの仮定を置き、繰延税金資産の回収可能性等の会計上の見積りを行っております。

## 2. 貸借対照表に関する注記

(1) 有形固定資産の減価償却累計額 25,989 百万円

### (2) 事業用固定資産

有形固定資産	40,652	百万円
土地	28,742	百万円
建物	1,986	百万円
構築物	8,651	百万円
車両	171	百万円
機械装置	485	百万円
工具器具備品	148	百万円
リース資産	466	百万円
無形固定資産	101	百万円

(3) 「土地の再評価に関する法律」(平成10年3月31日公布法律第34号)及び「土地の再評価に関する法律の一部を改正する法律」(平成11年3月31日改正)に基づき、事業用の土地の再評価を行っております。再評価差額のうち税効果相当額を固定負債の部に「再評価に係る繰延税金負債」として、その他の金額を純資産の部に「土地再評価差額金」として計上しております。

#### ・再評価の方法

鉄道事業固定資産・・・土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第5号に定める不動産鑑定士による鑑定評価により算出しております。

その他固定資産・・・同施行令同条第3号に定める地方税法(昭和25年法律第226号)第341条第10号の土地課税台帳に登録されている価格に合理的な調整を行って算出しております。

#### ・再評価を行った年月日・・・2000年3月31日

・再評価を行った土地の期末における時価と再評価後の帳簿価額との差額  $\Delta$  2,549 百万円

(4) 有形固定資産の圧縮記帳累計額 4,292 百万円

### (5) 担保提供資産

(単位：百万円)

種類	担保に供している資産		担保権に担保されている債務	
	期末帳簿価額	担保権の種類	内容	期末残高
土地	25,668	鉄道財団抵当権	保証債務 (極度額)	1
建物	993			
構築物	8,574			
車両	171			
機械装置	469			
工具器具備品	135			
合計	36,012		合計	1

### (6) 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

短期金銭債権	16	百万円
短期金銭債務	5,402	百万円
長期金銭債権	494	百万円
長期金銭債務	478	百万円

## 3. 損益計算書に関する注記

### (1) 関係会社との取引高

①営業取引による取引高の総額	167	百万円
②営業取引以外の取引による取引高の総額	24	百万円

### (2) 災害による損失

2019年9月に発生した「令和元年台風15号」、2019年10月に発生した「令和元年台風19号」の影響により毀損した固定資産(鉄道設備等)の復旧費用等の支出額及び支出見積額を「災害による損失」として特別損失に計上しております。

4. 株主資本等変動計算書に関する注記

発行済株式の種類及び株式数に関する事項

(単位：株)

株式の種類	当期首株式数	当期増加株式数	当期減少株式数	当期末株式数	摘要
普通株式	11,296,313	—	—	11,296,313	
合計	11,296,313	—	—	11,296,313	

5. 税効果会計に関する注記

繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

繰延税金資産

長期未払金	147 百万円
減価償却費	61 百万円
未収運賃	31 百万円
その他	89 百万円
繰延税金資産小計	330 百万円
評価性引当額	△ 58 百万円
繰延税金資産合計	272 百万円

繰延税金負債

未収事業税	0 百万円
その他有価証券評価差額金	8 百万円
資産除去債務に対応する除去費用	0 百万円
繰延税金負債合計	9 百万円
繰延税金資産（負債）の純額	262 百万円

土地再評価に係る繰延税金負債

再評価に係る繰延税金負債 8,261 百万円

6. 金融商品に関する注記

(1) 金融商品の状況に関する事項

当社は、資金運用については短期的な預金等に限定し、親会社及び銀行等金融機関からの借入により資金を調達しております。

投資有価証券は株式であり、上場株式については四半期ごとに時価の把握を行っております。

借入金の使途は運転資金および設備投資資金であります。

(2) 金融商品の時価等に関する事項

2020年3月31日（当期の決算日）における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

(単位：百万円)

	貸借対照表計上額(*)	時価(*)	差額
①投資有価証券			
その他有価証券	349	349	—
②短期借入金	(5,650)	(5,650)	—
③長期借入金	(503)	(512)	△ 8

(\*) 負債に計上されているものについては、( )で示しております。

(注1) 金融商品の時価の算定方法及び有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

①投資有価証券

これらの時価について、株式は取引所の価格によっております。

②短期借入金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額に近似していることから、当該帳簿価額によっております。

③長期借入金（1年以内に返済予定の長期借入金を含む）

長期借入金の時価については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。

(注2) 非上場株式（貸借対照表計上額12百万円）は、市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積ることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「①投資有価証券 その他有価証券」には含めておりません。

7. 賃貸等不動産に関する注記

賃貸等不動産の総額に重要性が乏しいため、記載を省略しております。

## 8. 関連当事者との取引に関する注記

(単位：百万円)

種 類	会社等の名称	議決権等の所有 (被所有)割合	関係内容		取引の内容	取引金額	科 目	期末残高
			役員の兼任等	事業上の関係				
親会社	東急(株)	(被所有) 間接100.0	2名	資金の借 入等※1	資金の借入 資金の返済 利息の支払	5,000 5,000 15	短期借入金	5,000
親会社	伊豆急ホール ディングス(株)	(被所有) 直接100.0	6名	資金の預 入・借入 等※2	資金の借入 利息の支払	182 0	短期借入金	350
子会社	伊豆東海岸 鉄道整備(株)	(所有) 直接40.0	1名	施設の 賃借※3	賃借料の支払	22	その他の投資等 リース債務	494 494

※1 機動的かつ安定的な資金調達のため、親会社である東急(株)より資金の借入を行っております。  
(限度枠 借入8,000百万円)

取引金額には当期中の発生額を記載しております。

なお、金利は市場金利を勘案して合理的に決定されております。

※2 伊豆急ホールディングス(株)が伊豆急グループ各社に提供しているキャッシュマネジメントシステムを利用しており、余剰資金の預入・運転資金の調達等を行っております。

(限度枠 借入1,450百万円)

取引金額には当期中の貸付及び借入それぞれの平均残高を記載しております。

なお、金利は市場金利を勘案して合理的に決定されております。

※3 賃借料については、一般的取引条件と同様に決定しております。

## 9. 1株当たり情報に関する注記

(1) 1株当たり純資産額 2,354円10銭

(2) 1株当たり当期純利益 13円23銭

## 10. 重要な後発事象に関する注記

該当事項はありません。